



197 MT  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 13444 / M.R.P.  
Data: 12.05.2017

CABINET MINISTRU

SG: 2170  
18 05 2017

Nr. 13444  
Data: 12.05.2017

STIMATĂ DOAMNĂ SENATOR,

3.04

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 3.04.2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2536/MPR în data de 7.04.2017, având ca obiect "Punct de vedere privind preluarea în administrare a șoselei de centură a Bucureștiului", vă comunicăm următoarele completări la răspunsul transmis anterior:

Prin adresa Primăriei Municipiului București adresată Ministerului Transporturilor, s-a solicitat analizarea posibilității de transmitere a Drumului Național Centura București din proprietatea statului român și administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în proprietatea și administrarea Municipiului București precum și alocarea către Municipiul București a sumelor din bugetul de stat necesare finalizării lucrărilor.

Dorim să menționăm pentru început că strategia privind infrastructura rutieră din România are în vedere preluarea eficientă a traficului, dezvoltarea regională echilibrată, eliminarea decalajelor, un sistem eficient de gestionare și întreținere a tuturor drumurilor naționale.

În acest sens, considerând construcția unei rețele eficiente de autostrăzi și drumuri expres ca fiind cea mai importantă prioritate în domeniul transporturilor pe termen scurt și mediu, Centura municipiului București este prinsă într-un program prioritar de interes național și european precum și în Master Planul General de Transport aprobat prin H.G. nr. 666/2016.

Vă aducem la cunoștință că în prezent Ministerul Transporturilor prin CNAIR SA are în derulare și în pregătire următoarele obiective de investiții pentru Centura municipiului București

- Modernizarea Centurii rutiere a municipiului între A1 - DN 7 și DN 2 - A2, Lot 1: sector A1 (km 55+465) - DN 7 (km 64+160). Valoarea contractului de lucrări este de 106.611.115 lei fără TVA semnat cu Asocieria S.C. DELTA A.C.M. 93 S.R.L. & AZVIRT LLC & S.C. MAXIDESIGN S.R.L.. Lucrările aferente acestui obiectiv de investiții sunt estimate a fi finalizate în trimestrul III al acestui an.

- Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2 - A2, sector DN 2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) - Contractul de execuție lucrări este estimat a fi semnat în luna iulie 2017, începerea lucrărilor este estimată a fi demarată în luna august 2017, și data estimată de finalizare a obiectivului de investiții este noiembrie 2018. Valoarea estimată a contractului de execuție lucrări este de 339.009.410 lei fără T.V.A.

- Pentru obiectivul de investiții "Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 și amenajare punct de întoarcere în soluție giratorie pe CB în zona autostrăzii A1", CNAIR-S.A. are în curs de revizuire studiul de fezabilitate.

- C.N.A.I.R.-S.A. a apelat la îndrumarea experților BEI - European Investment Bank, în baza acordului semnat între M.F.E. și B.E.I., pentru elaborarea unei analize strategice - multicriteriale pe întreaga Centură a Municipiului București. În baza acordului, a fost semnat contractul cu societatea Egis Internațional având ca scop „Elaborare Studiu strategic pentru Inelul de Centură

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București

Tel.: +4021-3196149

cabinet.ministru@mt.ro

www.mt.ro



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

București”, iar în urma acestei analize se vor identifica necesitățile de investiții, pe Centura București și pe arterele de intrare și ieșire din oraș, în vederea fluidizării traficului.

-În prezent, C.N.A.I.R.-S.A., a inițiat documentația de atribuire, în curs de Avizare, pentru contractele de Proiectare și execuție lucrări (FIDIC Galben) aferente pasajelor de la intersecția Centurii București Sud cu DN 4 (Oltenița) și DJ 401 (Berceni) și anume:

-Lot I: Amenajare nod rutier CB - DN4 (Oltenița) km 29+500 - km 33+190

-Lot II: Amenajare nod rutier CB - DJ401 (Berceni) km 33+190 - km 35+600

-Pe sectorul A1 - DN1 se pregătește documentația în vederea demarării procedurii de achiziție pentru obiectivul “Revizuirea și actualizarea Proiectului Tehnic, elaborare detalii de execuție și execuție lucrări pentru Pasaj Mogoșoaia peste DN1A, inclusiv rampele aferente, bretelele 7 și 8, Obiectiv 7 între km 66+540 - km 67+340”;

-Obiectivul de investiții Lărgire la 4 benzi, Centura București Sud A2 (km 23+600) și A1(km 55+520), este prevăzut în proiectul de buget pe anul 2017.

-Pentru obiectivul de investiții “Pasaj suprateran pe DJ 602 - Centura București-Domnești”, urmează a se demara procedurile în vederea proiectării și execuției.

Având în vedere cele de mai sus prezentate, se remarcă faptul că administratorul Drumului Național Centura București, respectiv CNAIR S.A., a întreprins măsurile necesare continuării lucrărilor și finalizării acestora, fiind condiționat de asigurarea resurselor financiare necesare bunei desfășurări a acestor lucrări.

Ținând cont de cele arătate mai sus, considerăm inoportună transferarea obiectivului între instituții, acesta conducând la întâzieri în implementarea proiectului, urmare procedurilor și formalităților prevăzute de lege în cazul transferului proiectului de la o autoritate publică la alta. În acest sens și ținând cont de importanța deosebită a obiectivului de investiții în fluidizarea traficului în zona Municipiului București, Ministerul Transporturilor se va implica direct în monitorizarea continuă a tuturor activităților necesare bunei implementări a proiectului privind modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU  
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC



DOAMNEI SENATOR ARCAN EMILIA  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT